



UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA AREQUIPA - PERÚ

HOJA DE VIDA

(El presente documento tiene carácter de Declaración Jurada)

I. DATOS PERSONALES:

Apellidos: Valdez Loaiza

Nombres: Juan Carlos

DNI Carnet Extranjería N° Doc: 40386948

Mail Institucional: jvaldezl@ucsm.edu.pe

Departamento Académico:

REGISTRO

DINA:

http://directorio.concytec.gob.pe/appDirectorioCTI/VerDatosInvestigador.do;jsessionid=05aca4ba5904405706bf81beda93?id_investigador=28785



REGISTRO REGINA:

CATEGORIA:

Contratado

Jefe de prácticas nombrado

Ordinario Auxiliar

Docente a tiempo parcial

Ordinario Asociado

Ordinario Principal

II. DATOS ACADÉMICOS / PROFESIONALES:

2.1. GRADOS / TITULOS ACADÉMICOS:

DENOMINACIÓN	UNIVERSIDAD QUE OTORGA	FECHA DE EXPEDICIÓN
Doctor en Ingeniería Mecánica	Universidade Católica do Rio de Janeiro	03/03/2015
Magister en Ingeniería Mecánica	Universidade Católica do Rio de Janeiro	03/03/2010
Ingeniero Mecánico	Universidad Católica de Santa María	12/12/2006

2.2. CAPACITACIÓN ESPECIALIZADA: (DURACIÓN MÍNIMA UN SEMESTRE)

ESPECIALIZACIÓN	INSTITUCIÓN QUE OTORGA	DURACIÓN	FECHA
Especialista en Petróleo y Gas	Universidade Estácio de Sa	4 semestres	09/15/2013

III. CURSOS DICTADOS EN EL SEMESTRE ACTUAL:

ESCUELA PROFESIONAL	CURSO
Ingeniería Mecánica	Mecánica de Fluidos II
Ingeniería Mecánica	Laboratorio de Termofluidos

Ingeniería Industrial	Termodinámica

IV. **PRODUCCIÓN INTELECTUAL:** (04 ÚLTIMOS)

TÍTULO DE LA OBRA	ISBN	AÑO

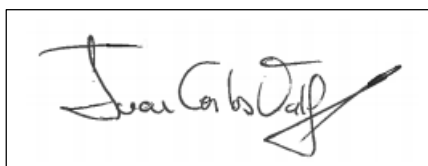
V. **PRODUCCIÓN ARTÍCULOS/REVISTA:** (04 ÚLTIMOS)

TÍTULO	ISBN	AÑO
A Numerical Study on the Application of Nanofluids in Refrigeration Systems. (2010). International Refrigeration and Air Conditioning Conference.	-	2010
Combustion study of reactivity-controlled compression ignition (RCCI) for the mixture of diesel fuel and ethanol in a rapid compression machine. The Brazilian Society of Mechanical Sciences and Engineering	-	2015
Ignition Delay of Reactivity Controlled Compression ignition (RCCI) for the Mixture of Diesel Fuel and Ethanol in a Rapid Compression Machine. SAE International	-	2015
Ignition Delay of Reactivity Controlled Compression ignition (RCCI) for the Mixture of Diesel Fuel and Ethanol in a Rapid Compression Machine. AEA - Associação Brasileira de Engenharia Automotiva	-	2015

VI. **PROYECTOS DE INVESTIGACIÓN:** (04 ÚLTIMOS)

TÍTULO	MEDIO DE PUBLICACIÓN	AÑO
proyecto Tecnificación de procedimiento para obtención de géneros no tejidos en base a fibras en la Región Arequipa		2016

Fecha: 29 de noviembre de 2016



FIRMA